



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 12 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ЮНОСТИ»**

ИП-0210/223-ПОДД-Т12

Том 12

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 12 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ЮНОСТИ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т12

Том 12

Генеральный директор




Москва 2023 г.

А.В. Железняк

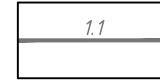
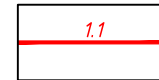
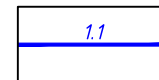
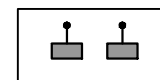
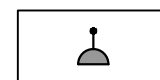



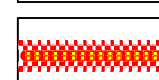

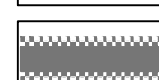


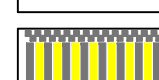
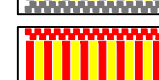

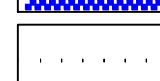

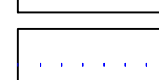
№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0210/223-ПОДД-Т12-С	Содержание тома	2
2	ИП-0210/223-ПОДД-Т12-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0210/223-ПОДД-Т12-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0210/223-ПОДД-Т12-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0210/223-ПОДД-Т12-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0210/223-ПОДД-Т12-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ИП-0210/223-ПОДД-Т12.ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ИП-0210/223-ПОДД-Т12.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	19

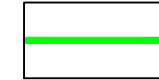
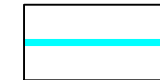
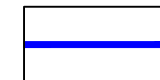
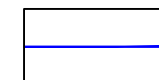
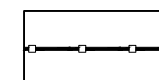
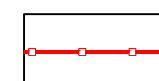
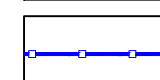
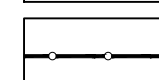


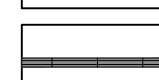

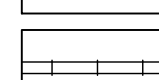
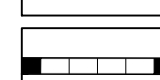
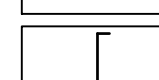

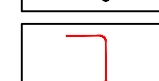
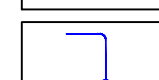
Согласовано			
	Взаим.инв.№.		
	Подп. и дата		
	Инв.№.подп.		

					ИП-0210/223-ПОДД-Т12-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ 		


Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака проектируемая;
-  - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;


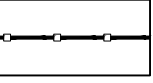

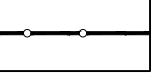
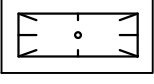

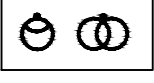

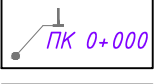

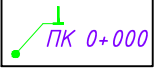
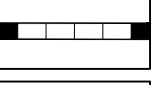
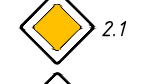
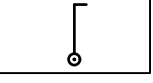

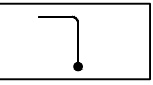
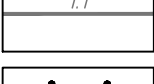
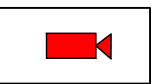
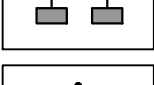
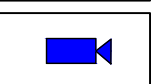
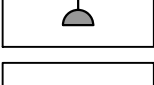


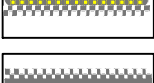
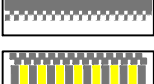
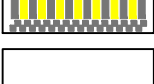
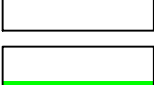
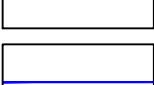
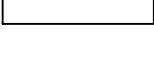
-  - существующая дорожная разметка;
-  - проектируемая дорожная разметка;
-  - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;

-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. №. подл.			

ИП-0210/223-ПОДД-Т 12-УО			
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.	Михайлина	<i>Михайлина</i>	10.23
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П		1	
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ			
Формат А3			

Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

- | | |
|---|---|
|  - существующие тротуары; |  - существующее барьерное ограждение; |
|  - газоны; |  - существующее перильное ограждение; |
|  - существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта; |  - парпетное ограждение; |
|  - существующие опоры освещения; |  - заборы; |
|  - стойка дорожного знака существующая; |  - трамвайные и железнодорожные пути; |
|  - стойка дорожного знака смежного проекта; |  - подпорные стены; |
|  - проектируемый дорожный знак; |  - опоры контактной сети; |
|  - проектируемый дорожный знак смежного проекта; |  - консольные опоры для дорожных знаков; |
|  - существующая дорожная разметка; |  - действующие камеры фотовидеофиксации; |
|  - пешеходные светофоры; |  - муляжи камер фотовидеофиксации; |
|  - транспортные светофоры; | |
|  - столбики; | |
|  - шлагбаум; | |
|  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | |
|  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | |
|  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | |
|  - существующий камень бортовой; | |
|  - существующий пониженный бортовой камень; | |
|  - граница проезжей части; | |

Согласовано				
Взаим. инв. №.				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования


ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

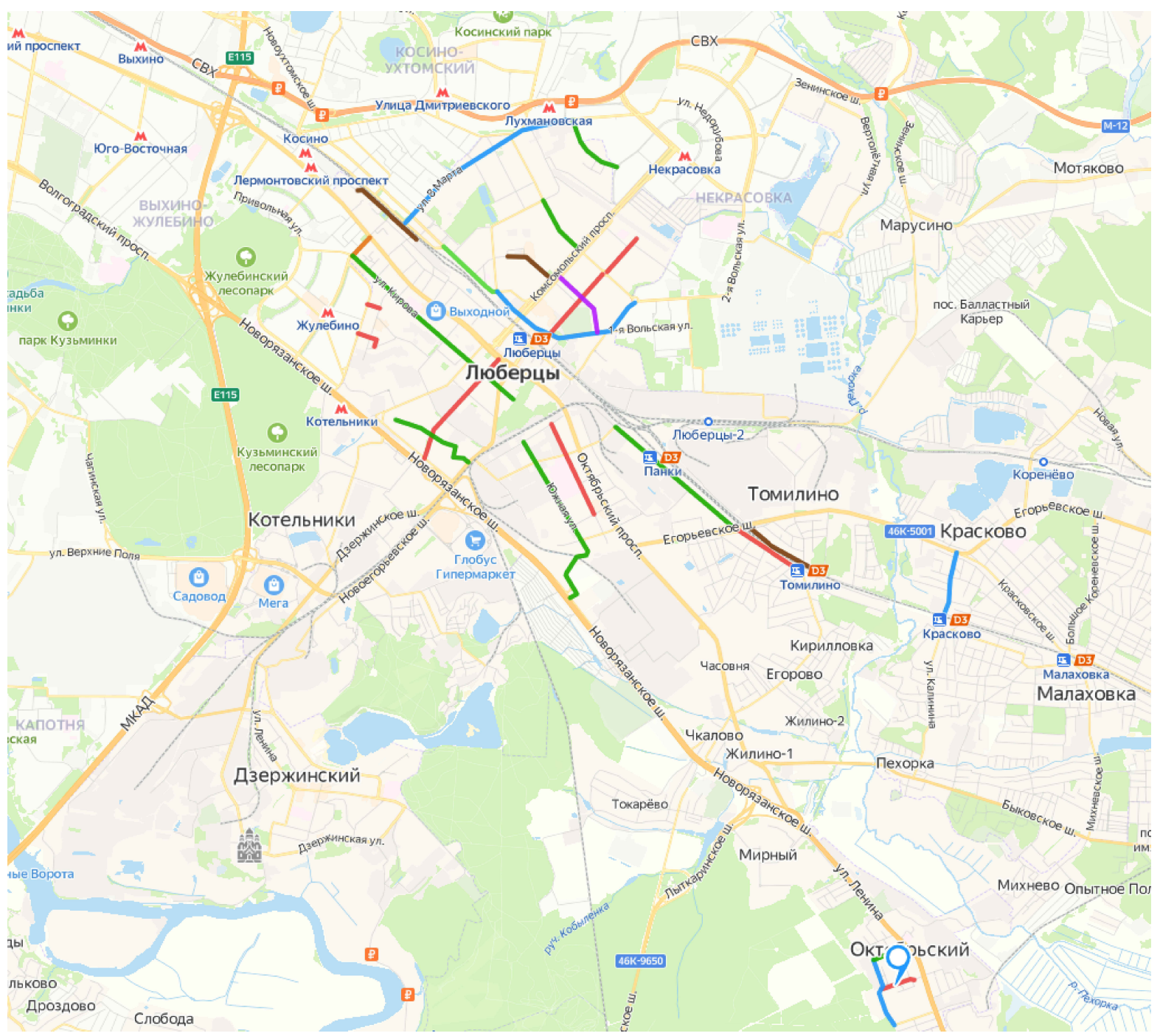
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

				ИП-0210/223-ПОДД-Т12-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		
Формат А3								

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Согласовано				
Взаим. инв. №.				
Подп. и дата				
Инв. №. подл.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 12-ПЗ

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 12-ПЗ

Лист

3

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

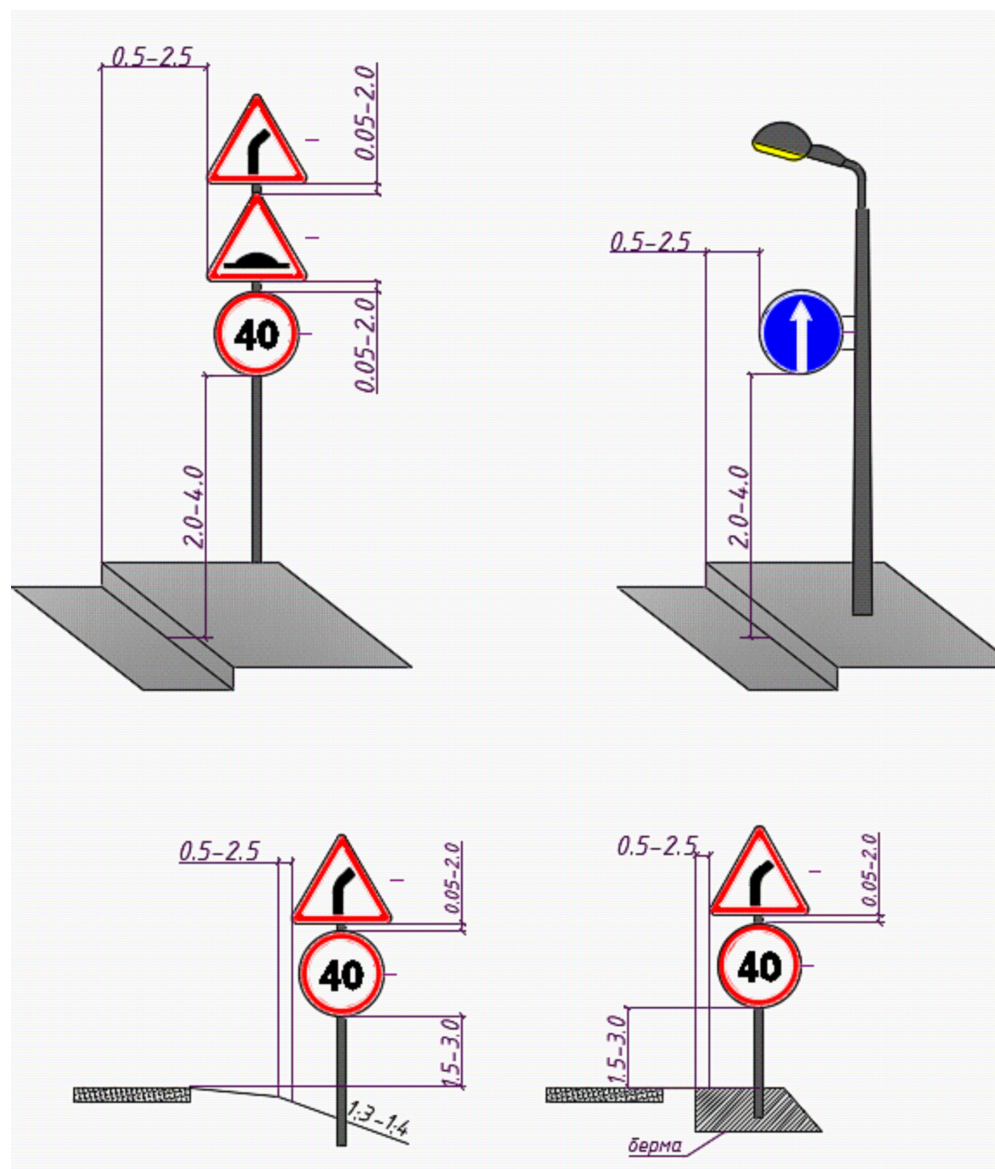


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 12-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Согласовано			
Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 12-ПЗ

Лист

5


УТВЕРЖДАЮ

« ____ » _____ 2023г.

СОГЛАСОВАНО

« ____ » _____ 2023г.

Согласовано				
	Взаим. инв. №.			
	Подп. и дата			
	Инв. №. подл.			

				ИП-0210/223-ПОДД-Т 12-ЛС				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ 		
Формат А3								




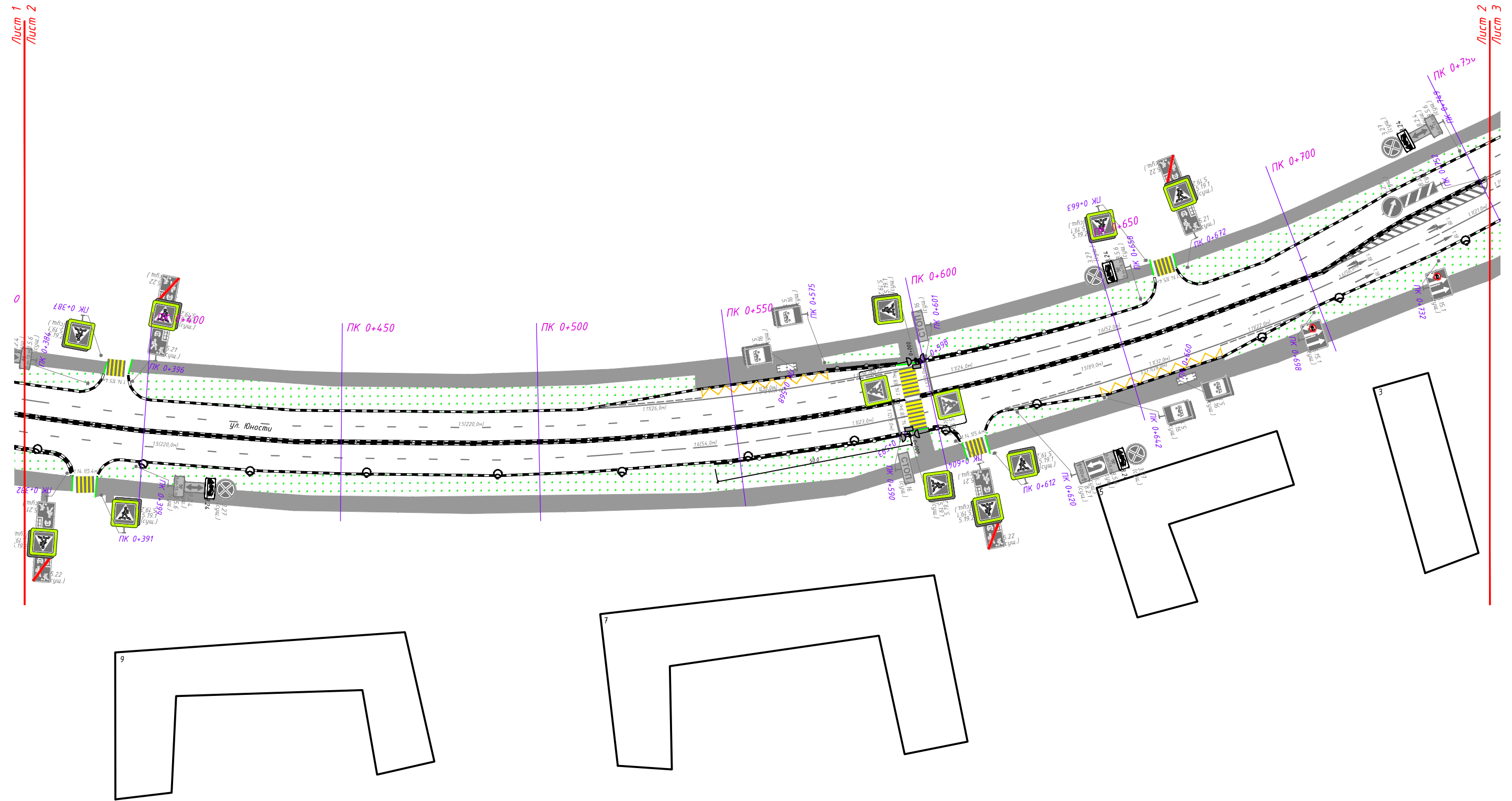
Лист 1
Лист 2

1:1000


Согласовано:

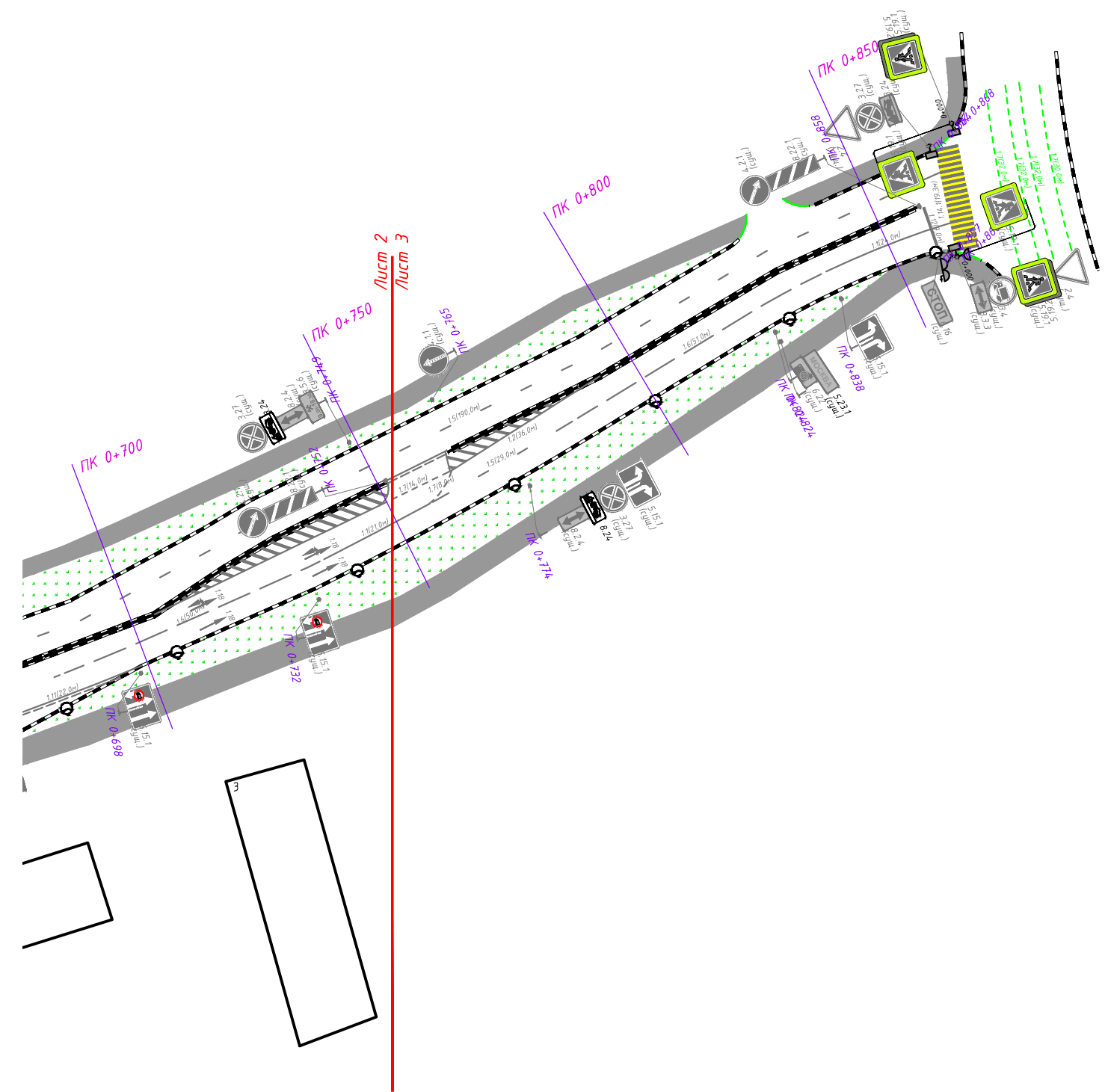
Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

ИП-0210/223-ПОДД-Т12-ПОД									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области									
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юности	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	1	1	Ликс	10.23		П	1	3
Пров.	Михайлина			Мих	10.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	 Формат А3		



1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т12-ПОД						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юности	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	2		Ликс	10.23		П	2	3
Пров.	Михайлина	3		Мих	10.23				
Проектируемая схема организации дорожного движения							 Формат А3		

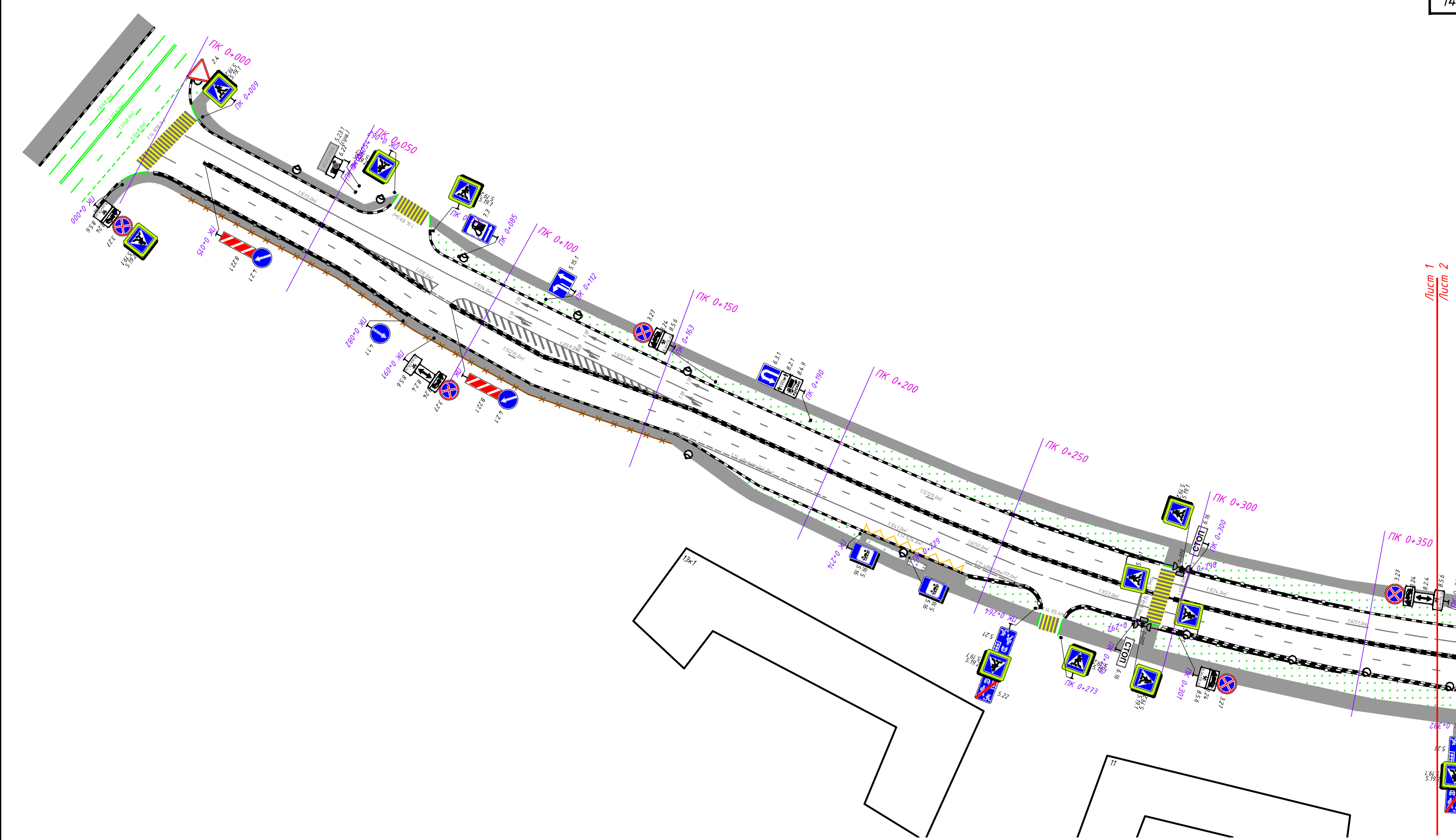


Согласовано:

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

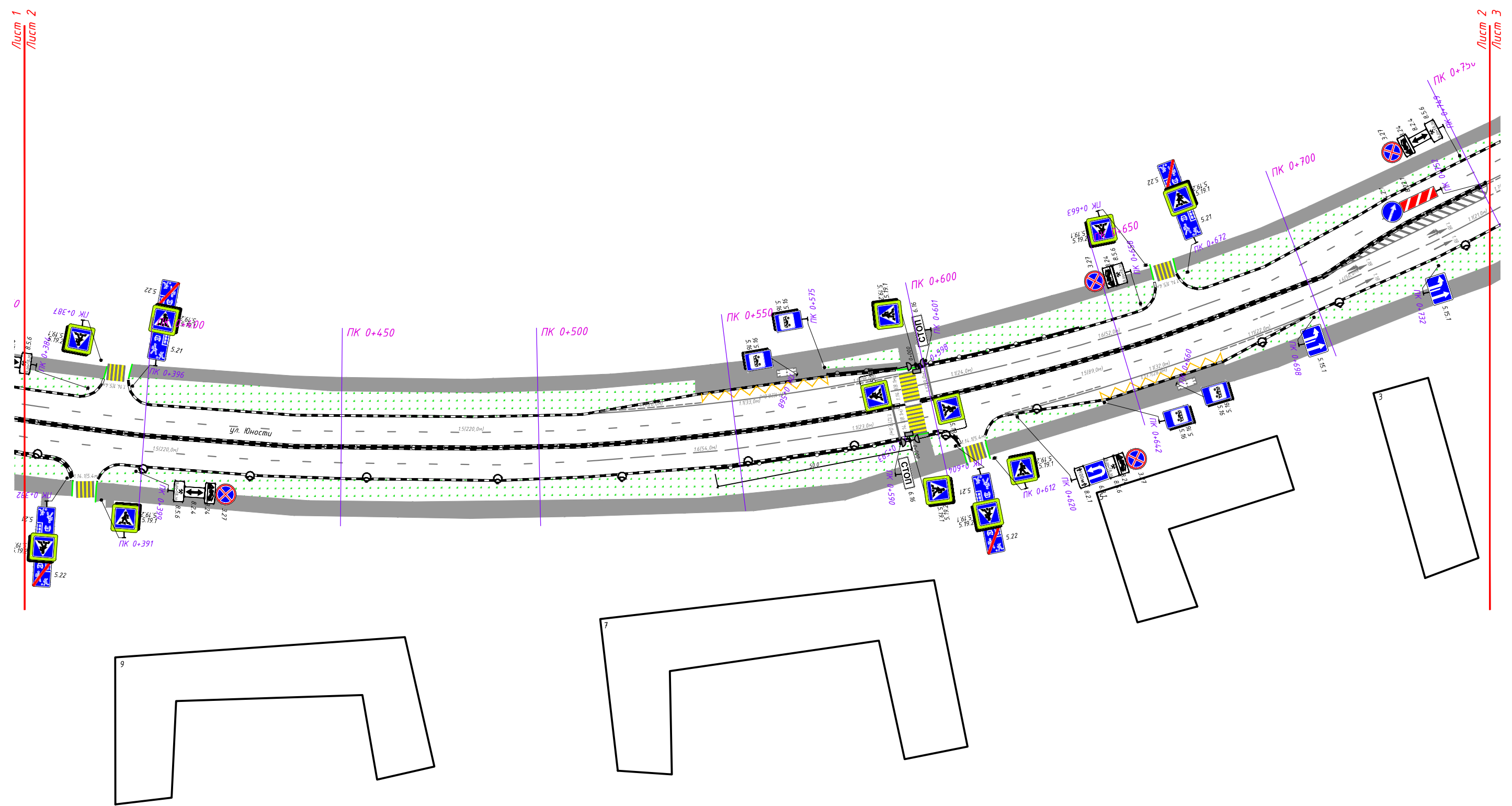
ИП-0210/223-ПОДД-Т12-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юности					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	3	
Проектируемая схема организации дорожного движения					



1:1000

Согласовано:		
Инт.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н


ИП-0210/223-ПОДД-Т 12-ПОД				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Ликсютин	10.23		
Пров.	Михайлина	10.23		
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юности				
Стадия		Лист	Листов	
П		1	3	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				
<p>ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ</p>				
Формат А3				

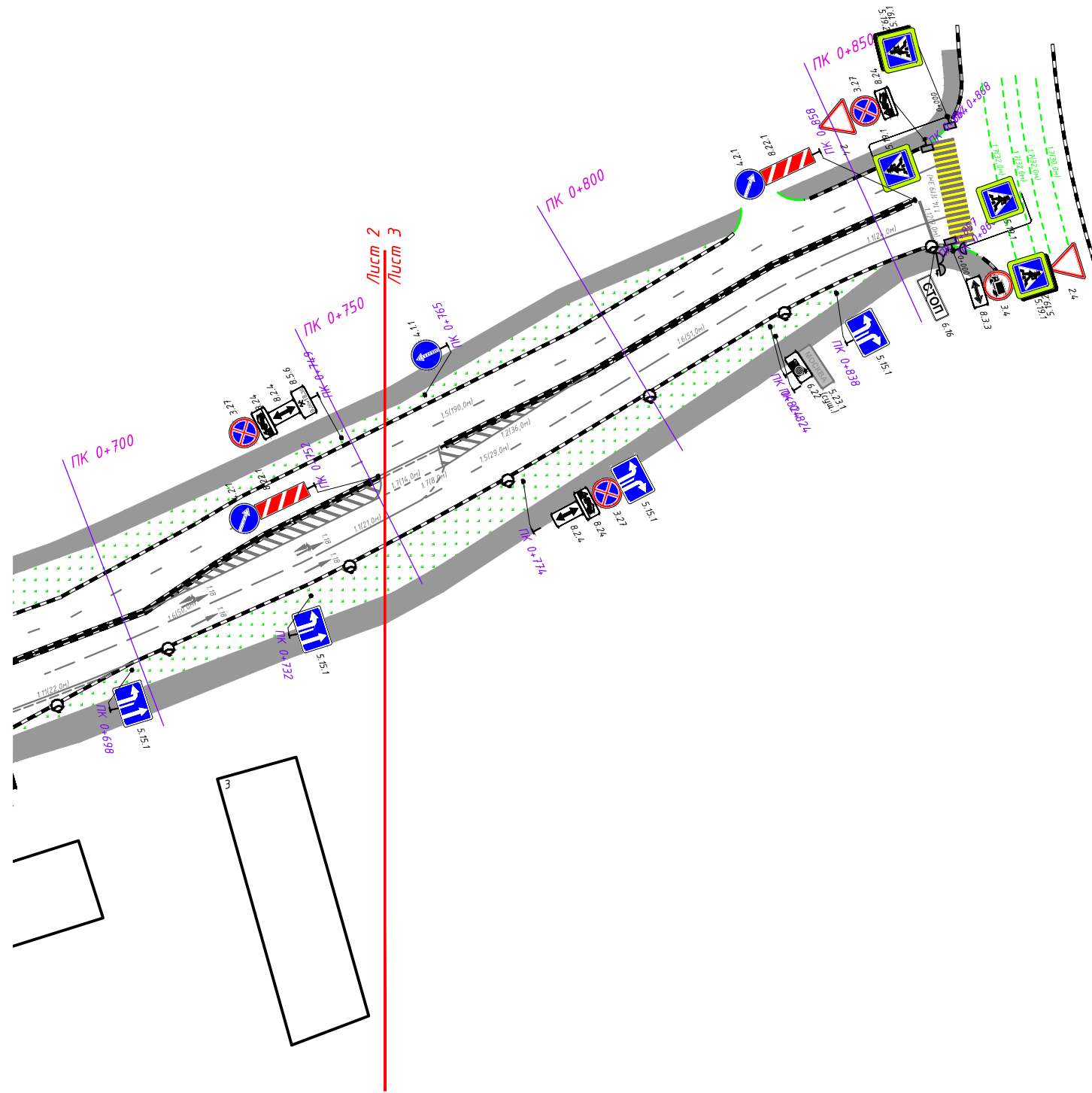


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

					ИП-0210/223-ПОДД-Т12-ПОД					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юности	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	2	3	
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3		



Согласовано:

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т12-ПОД									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Юности	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	3	3
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации							ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3		

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	392,6	39,260
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	180,3	18,026
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	1087,6	27,189
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	354,5	26,585
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	21,1	1,057
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	128,4	12,841
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	166,6	12,493
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	39,9	15,953
	Количество стоп-линий	шт.	5	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	412,0	164,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	368,0	147,200
	Количество переходов	шт.	11	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	92,0	9,200
	Количество остановок	шт.	3	
1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м ²)	шт.	5	6,055
1.18 к (прямо или разворот)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5,0 м, площадью 2,15 м ²)	шт.	5	10,750

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	491,408
Белая разметка:	335,008
- сплошная линия	70,126
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	67,324
- поперечная разметка	180,753
- элементы сложной конфигурации	16,805
Желтая разметка:	156,400

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23

ИП-0210/223-ПОДД-Т12.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	147,200
- сплошные линии ООТ	9,200
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	4914,084

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т12.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 0	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 9	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 9	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 9	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 15	справа	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 15	справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 54	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 62	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 62	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 76	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 76	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 82	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 85	слева	7.3	Автозаправочная станция	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 90	справа	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 90	справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 91	справа	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 91	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 91	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 91	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 112	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 163	слева	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 163	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 163	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 190	слева	8.4.9	Кроме вида транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 190	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 190	слева	6.3.1	Место для разворота	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 214	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 214	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 229	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 229	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
35	0 + 264	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 264	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 264	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 264	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 273	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 273	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 289	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 292	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
43	0 + 292	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
44	0 + 292	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
45	0 + 298	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
46	0 + 298	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
47	0 + 298	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
48	0 + 300	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 301	справа	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 301	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 301	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 382	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 382	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 382	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 382	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 384	слева	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 384	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 384	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 384	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 387	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 387	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 391	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 391	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 396	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 396	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 396	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 396	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 399	справа	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 399	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 399	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 399	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 568	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0210/223-ПОДД-Т12.ВТС		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Луксутин		<i>Лукс</i>	10.23			
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23			
						Ведомость технических средств организации дорожного движения		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	3
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
73	0 + 568	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
74	0 + 575	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 575	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 590	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 593	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
78	0 + 593	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
79	0 + 593	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
80	0 + 598	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
81	0 + 598	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
82	0 + 598	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
83	0 + 601	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 604	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 604	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 604	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 604	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 612	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 612	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 620	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 620	справа	6.3.1	Место для разворота	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 620	справа	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 620	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 620	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 642	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 642	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 658	слева	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 658	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 658	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 660	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
101	0 + 660	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
102	0 + 663	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 663	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 672	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 672	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 672	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 672	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 698	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
109	0 + 732	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 749	слева	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 749	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 749	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 749	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 752	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 752	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 765	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 776	справа	8.2.4	Зона действия	II		Размещено	
118	0 + 781	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
119	0 + 784	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
120	0 + 789	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II		Размещено	
121	0 + 824	справа	6.22	Фотофиксация	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 838	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 857	справа	6.16	Стоп-линия	II	МГО	Размещено	
124	0 + 858	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 858	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 860	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
127	0 + 860	справа	8.3.3	Направление действия	II	КДДЗ	Размещено	
128	0 + 860	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	КДДЗ	Размещено	
129	0 + 860	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
130	0 + 860	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
131	0 + 860	справа	2.4	Уступите дорогу	II	КДДЗ	Размещено	
132	0 + 864	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Размещено	
133	0 + 864	слева	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Размещено	
134	0 + 864	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
135	0 + 868	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
136	0 + 868	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
137	0 + 868	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 15	0+084		0.07	пешеходное	металл		соответствует
0 + 82	0+004	0.077		пешеходное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т12.ВТС

Лист

2

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 90	0+292		0.202	пешеходное	металл		соответствует
0 + 247	0+293		0.045	пешеходное	металл		соответствует
0 + 265	0+245	0.023		пешеходное	металл		соответствует
0 + 292	0+272	0.023		пешеходное	металл		соответствует
0 + 297	0+593		0.297	пешеходное	металл		соответствует
0 + 297	0+345		0.047	пешеходное	металл		соответствует
0 + 345	0+296	0.05		пешеходное	металл		соответствует
0 + 543	0+593	0.05		пешеходное	металл		соответствует
0 + 575	0+593		0.018	пешеходное	металл		соответствует
0 + 597	0+752		0.154	пешеходное	металл		соответствует
0 + 597	0+605	0.009		пешеходное	металл		соответствует
0 + 598	0+641		0.043	пешеходное	металл		соответствует
0 + 764	0+858		0.094	пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 232			есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 565		есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 662			есть	есть	нет	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 4	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 295	наземный регулируемый	соответствует
3	0 + 595	наземный регулируемый	соответствует
4	0 + 864	наземный регулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 292	П.1	соответствует
0 + 292	Т.1	соответствует
0 + 292	Т.1	соответствует
0 + 298	П.1	соответствует
0 + 298	Т.1	соответствует
0 + 298	Т.1	соответствует
0 + 593	П.1	соответствует
0 + 593	Т.1	соответствует
0 + 593	Т.1	соответствует
0 + 598	П.1	соответствует
0 + 598	Т.1	соответствует
0 + 598	Т.1	соответствует
0 + 859	Т.1.п	соответствует
0 + 860	Т.1	соответствует
0 + 860	П.1	соответствует
0 + 864	П.1	соответствует
0 + 868	П.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т12.ВТС

Лист

3